

**CARGO** ALL PLANT



## CARGO ALL PLANT

A megoldásokra fejlesztve

Semmi olyan nincs benne, amire nincs is szükség, viszont benne van minden, amire igen!

A **CarGO All Plant** egyszerűen csak azt teszi, amit elvárnak tőle. Kemény, kitartó és biztonságos munkát végez.

A tökéletességre való törekvés a **Brian James Trailers** filozófiája. Annak érdekében, hogy megtalálja a legmegfelelőbb utánfutót, az **All Plant** választéka az egytengelyes kivittől az extra erős 3-tengelyes kivitelig minden igényt ki tud elégíteni.

**5** 5 ÉVES  
ALVÁZ-  
GARANCIA

CARGO ALL PLANT.



## CARGO ALL PLANT

### MINDENT VISZ

Az építkezés, az építőipari és mezőgazdasági gépszállítás mind a nehéz munkát jelentik. Olyan utánfutó szükséges hozzá, amely bírja az igazán nagy terheléseket, a rendkívüli igénybevételt és közben mégis könnyen megbirkózik a különböző feladatokkal.

A felhasználó számára talán a legfontosabb tulajdonság a rendkívüli stabilitást lehetővé tevő vontatás, amely a helyesen kialakított tömegelosztáson alapul. A plató alá egy olyan extra központosított merevítés került, amely még a legnehezebb gépek, mint pl. az úthengerek szállítását is lehetővé teszi. A kemény és tartós fenolos bevonattal ellátott ipari rétegezésű falemez-burkolat pedig rendkívül erős és csúszásmentes felületet képez.



Az erősített **alváz** egy darabból készül.

● Opcionális **iker rámpa-panell** "élezett" dizájn-nal az oldalsó kicsúszás megakadályozására.

Ez a rámpa egy nagy teherbírási drótháló-betétet is tartalmaz, mely stabilizálja a teljes panelt és biztosítja a lánctalpas járművek szállítását is.

● A hátsó **támasztóláb** garantálja a biztonságos rakodást.

● Önálló **lengéscsillapítók** gondoskodnak a kiváló meneteljesítményről és a hosszú élettartamról





## CARGO ALL PLANT

NÉLKÜLÖZHETETLEN



● **Biztonságos hátsó lámpák**  
Alvázerosítéssel körülvelt lámpatestek.

● **Megerősített rakodófelület**  
Ez biztosítja, hogy a nehéz gépek, pl. úthengerek ne okozzanak szerkezeti károsodást.

● **Menetes bilincsek**  
Biztosítják a hátsó rámpa megfelelő zárását. Gumibakok gondoskodnak a csendes működésről.



● **Iker-rámpa** "élezett" szélekkel, gázrugós rásegítéssel.

A panelben ipari erősségű drótháló található, mely stabilizálja azt. Lánctalpas gépek szállítására is alkalmas felület.  
Csekély súlya mellett alacsony rakodási magasságot is lehetővé tesz.



● **Gázrugó-rásegítéses rámpa-működtetés**  
Gázrugó segíti a nyitást és zárást.



● **A hátsó támaszték "térdeplő"**  
Biztosítja a stabil és biztonságos rakodást.

● **Rendszámtábla-tartó**  
Csavarozás-mentesen biztosítja a gyors rendszámtábla-rögzítést.

● **Hosszú vonóháromszög**  
Bőséges helyet biztosít a markoló-kanál számára.

● **Mankókerék**  
Ipari minőségű és terhelhetőségű támasztókerék. Egyetlen talaj esetében is kiváló biztonságot nyújt.

● **Öntött acél vontatófej**  
Beépített fejjárral.



● **Biztonsági heveder**  
Nagy teherbírású, 4db-os szett a problémamentes és biztonságos rögzítés érdekében.



● **Egyedi tervezésű kanáltartó**  
A markoló-kanál optimális elhelyezésére.



● **Sárvédők**  
A tartósság érdekében teljes mértékbe az alvázba integrálva. Csúszásmentes járó-felület szolgálja a biztonságot.

● **Oldalsó lépcsők**  
Körben lépcsők biztosítják a hozzáférést a gépekhez. Opcionálisan jelölésekkel és csúszásgátló felületekkel kiegészítve.

● **Pótkerék**  
Széria-tartozék

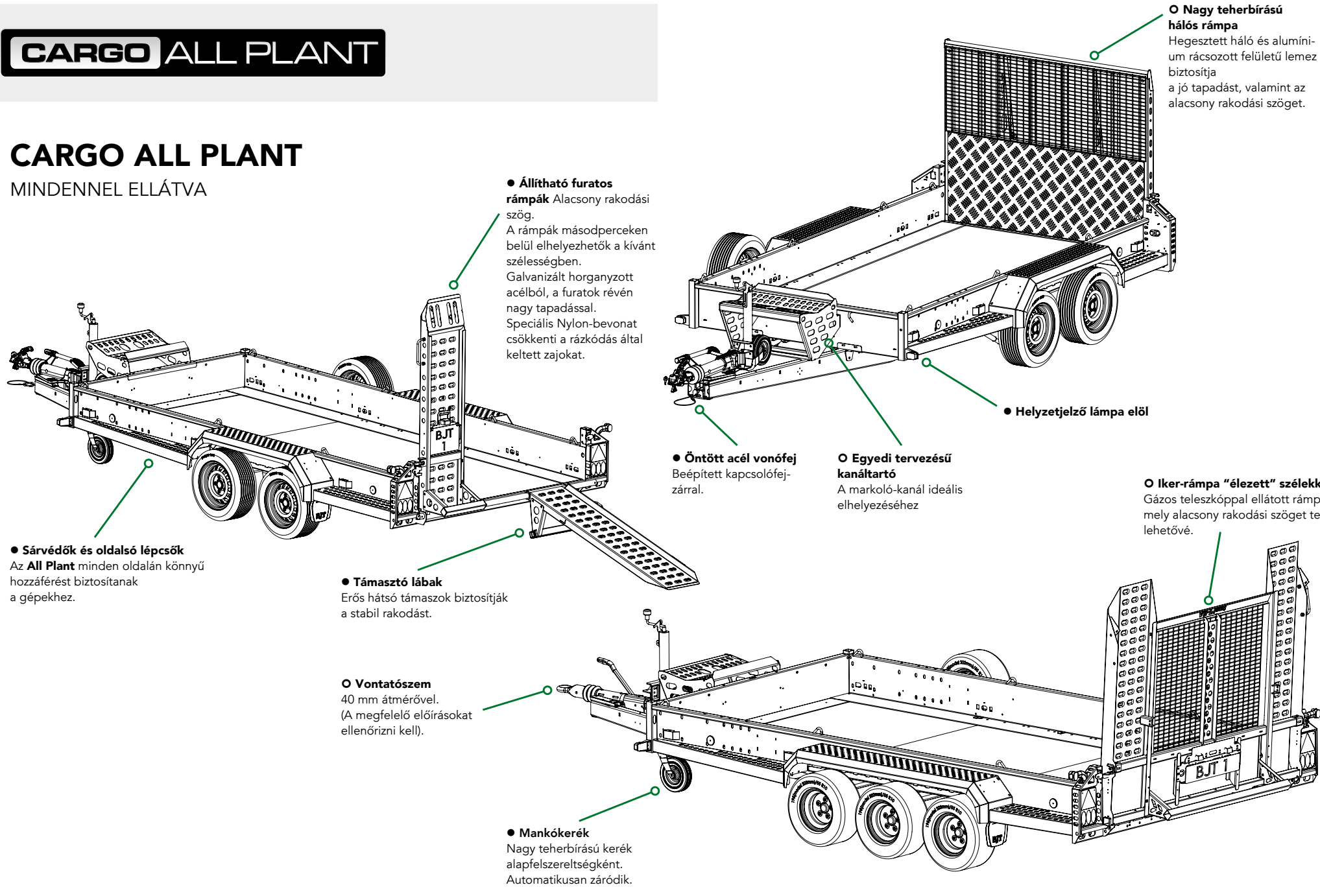
● **Nagy teherbírású csapágyak**  
Tömített kerécsapágyak az optimális teljesítmény és a hosszú hibamentes működés érdekében.



● **Horgok / furatok**  
Rögzítő horgok és furatok előtt és mindkét oldalon a biztonságos rögzítéshez.



CARGO ALL PLANT  
MINDENNEL ELLÁTVA



MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

| PLATÓ HOSSZA m                                 | 2.65         |              |               |               | 3.10          |               |               |              | 3.70         |               |               |              |              |              |              |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TERHELHETŐSÉG                                  |              |              |               |               |               |               |               |              |              |               |               |              |              |              |              |
| Össztömeg kg                                   | 1,500        | 1,500        | 2,700         | 2,700         | 2,700         | 2,700         | 2,700         | 3,500        | 3,500        | 2,700         | 2,700         | 3,500        | 3,500        | 3,500        | 3,500        |
| Max. teherbírás kg                             | 1,025        | 1,003        | 2,130         | 2,100         | 2,100         | 2,070         | 2,022         | 2,789        | 2,740        | 2,033         | 1,992         | 2,729        | 2,751        | 2,710        | 2,689        |
| MÉRETEK                                        |              |              |               |               |               |               |               |              |              |               |               |              |              |              |              |
| Plató szélessége m B                           | 1.30         | 1.60         | 1.30          | 1.60          | 1.30          | 1.60          | 1.85          | 1.60         | 1.85         | 1.60          | 1.85          | 1.60         | 1.60         | 1.85         | 1.85         |
| Teljes szélesség m C                           | 1.82         | 2.12         | 1.82          | 2.12          | 1.82          | 2.12          | 2.33          | 2.12         | 2.37         | 2.12          | 2.33          | 2.12         | 2.12         | 2.37         | 2.37         |
| Teljes hossz m D                               | 4.56         | 4.56         | 4.56          | 4.56          | 4.82          | 5.02          | 5.01          | 5.01         | 5.01         | 5.39          | 5.39          | 5.39         | 5.39         | 5.39         | 5.39         |
| Plató magasság m                               | 0.38         | 0.38         | 0.40          | 0.40          | 0.40          | 0.40          | 0.40          | 0.39         | 0.39         | 0.40          | 0.40          | 0.41         | 0.39         | 0.39         | 0.41         |
| Rámpaszög                                      | 13°          | 13°          | 14°           | 14°           | 14°           | 14°           | 14°           | 13°          | 13°          | 14°           | 14°           | 15°          | 13°          | 13°          | 15°          |
| FUTÓMŰ ÉS RAKOMÁNYBIZTONSÁG                    |              |              |               |               |               |               |               |              |              |               |               |              |              |              |              |
| Tengelyek száma                                | 1            | 1            | 2             | 2             | 2             | 2             | 2             | 2            | 2            | 2             | 2             | 3            | 2            | 2            | 3            |
| Kerékméret                                     | 13" (195/50) | 13" (195/50) | 13" (165 6pr) | 13" (165 6pr) | 13" (165 6pr) | 13" (165 6pr) | 13" (165 6pr) | 13" (195/50) | 13" (195/50) | 13" (165 6pr) | 13" (165 6pr) | 10" (195/55) | 13" (195/50) | 13" (195/50) | 10" (195/55) |
| Tömített csapágyszög                           | ●            | ●            | ●             | ●             | ●             | ●             | ●             | ●            | ●            | ●             | ●             | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Lekötési pontok                                | 14 pont      | 14 pont      | 14 pont       | 14 pont       | 16 pont       | 16 pont       | 16 pont       | 16 pont      | 16 pont      | 16 pont       | 16 pont       | 16 pont      | 16 pont      | 16 pont      | 16 pont      |
| Öntöttvas vonófej                              | ●            | ●            | ●             | ●             | ●             | ●             | ●             | ●            | ●            | ●             | ●             | ●            | ●            | ●            | ●            |
| 40 mm-es vonószem                              | ○            | ○            | ○             | ○             | ○             | ○             | ○             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○            | ○            | ○            | ○            |
| PLATÓ ÉS HÁTSÓ RAKODÁS                         |              |              |               |               |               |               |               |              |              |               |               |              |              |              |              |
| Erősített ipari plató                          | ●            | ●            | ●             | ●             | ●             | ●             | ●             | ●            | ●            | ●             | ●             | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Rácsozott alumínium platóerősítés              | ○            | ○            | ○             | ○             | ○             | ○             | ○             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○            | ○            | ○            | ○            |
| Állítható, csúszásgátlós rámpák x 2            | ●            | ●            | ●             | ●             | ●             | ●             | ●             | ●            | ●            | ●             | ●             | ●            | ●            | ●            | ●            |
| Iker-rámpa, középső panel + gázrugós rásegítés | ○            | ○            | ○             | ○             | ○             | ○             | ○             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○            | ○            | ○            | ○            |
| Alumínium rámpa hálós + gázrugós rásegítés     | ○            | ○            | ○             | ○             | ○             | ○             | ○             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○            | ○            | ○            | ○            |
| Hátsó támasztólábak                            | ●            | ●            | ●             | ●             | ●             | ●             | ●             | ●            | ●            | ●             | ●             | ●            | ●            | ●            | ●            |
| OLDALFAL-VÁLTOZATOK                            |              |              |               |               |               |               |               |              |              |               |               |              |              |              |              |
| Magas rácsozat                                 | ○            | ○            | ○             | ○             | ○             | ○             | ○             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○            | ○            | ○            | ○            |
| „Létratartó” keret                             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○             | ○             | ○             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○            | ○            | ○            | ○            |
| KANÁLTARTÓ                                     |              |              |               |               |               |               |               |              |              |               |               |              |              |              |              |
| Markoló-kanál tartó                            | ○            | ○            | ○             | ○             | ○             | ○             | ○             | ○            | ○            | ○             | ○             | ○            | ○            | ○            | ○            |
| GYÁRTMÁNY                                      |              |              |               |               |               |               |               |              |              |               |               |              |              |              |              |
| Cikkszám                                       | 540-0010     | 540-0020     | 540-0110      | 540-0120      | 540-1110      | 540-1120      | 540-1130      | 540-1310     | 540-1320     | 540-2110      | 540-2120      | 540-2330     | 540-2310     | 540-2320     | 540-2340     |

● Széria ○ Választható kiegészítő



## MINŐSÉG

A Brian James Trailers 1979 óta gyárt első osztályú, prémium kategóriás utánfutókat. Amikor egy Brian James Trailers utánfutót vásárol, biztos lehet benne, hogy a legjobb minőségű és a legújabb előírásoknak megfelelően tervezett jármű tulajdonosa lesz. Mérnökeink ötvözték a kézműves hagyományokat a mai modern technológiákkal és a lehető legjobb alapanyagokkal. Könnyű de erős, stabil és biztonságos. Ezek azok a tulajdonságok, melyek elengedhetlenek a nyugodt és hatékony munkavégzéshez.

## 5 év alvázgarancia

Az Ön Brian James Trailers utánfutója 5 év egyedülálló garanciával rendelkezik az alvázra és a felépítményre, az üzembe helyezés első napjától kezdve.

Ez a garancia csakis a rendeltetésszerű használat mellett érvényes.

Nem érvényesíthető viszont túlterhelés, vagy ütközés miatti sérülés, illetve jogosulatlan úthasználat során bekövetkezett meghibásodás esetén. A sérült jármű már nem rendelkezik azokkal a műszaki paraméterekkel, amivel az eredeti utánfutó elhagyta az üzemet. Kérjük, ne használja sérülten a járművet!

Amennyiben mégis meghibásodna az utánfutója, úgy a javítás költségei a Brian James Trailers gyárat terhelik, a javítás történjék akár főkereskedőnél, akár a gyár központjában Daventryben. A javítás során viszont az eltávolított és lecserélt részeket utólag nem áll módunkban az eredetivel megegyező bevonattal ellátni.



**CARGO ALL PLANT TRAILER**  
TESZI A DOLGÁT





MEGJEGYZÉS

Az adatok változtatásának jogát minden előzetes értesítés nélkül fenntartjuk.  
Az illusztrációk eltérhetnek az aktuálisan gyártott kivitelől.

www.brianjames.co.uk

© BRIAN JAMES TRAILERS LIMITED.

SRTEAM Bt.  
Telephely: 1117 Budapest, Kondorosi u. 2/a.

Tel: +36 20 2122 900  
Mail: info@srteam.eu

www.brianjames.co.uk

Az Ön Brian James Trailers kereskedője:



CARGO ALL PLANT  
Dologra termett

MAGYARORSZÁG

